

Alfa Malermesterfirma AS

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat 

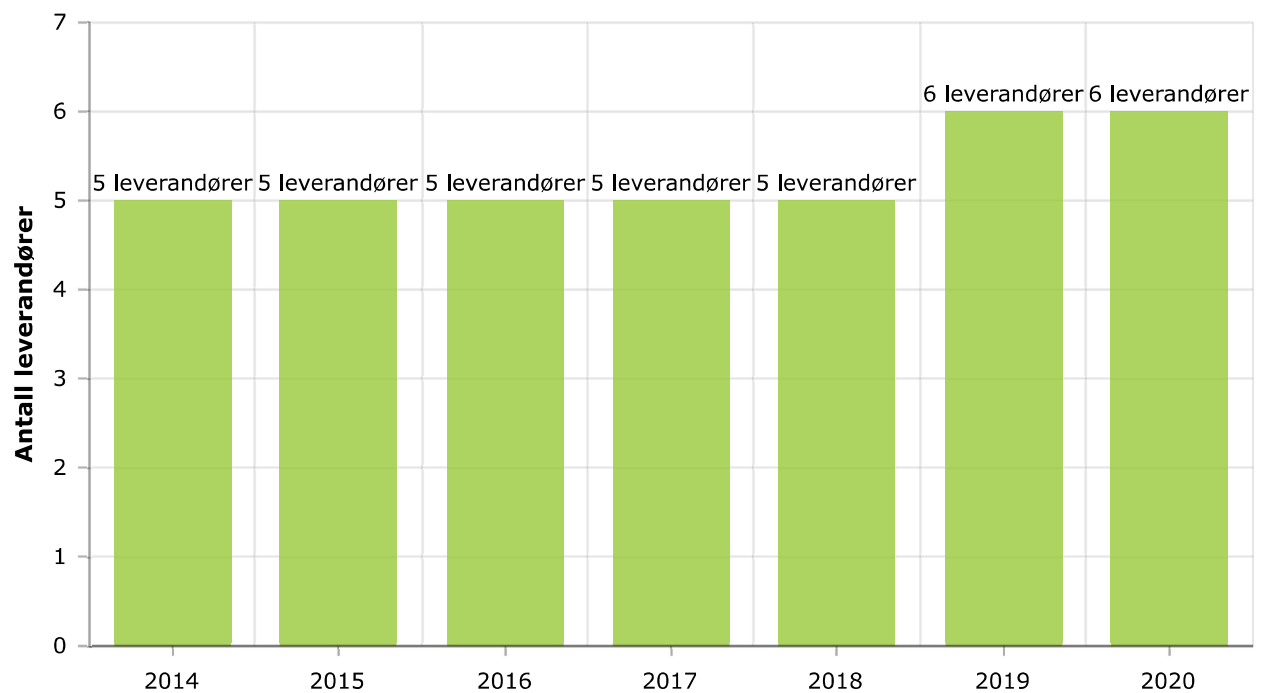
Type: 3-årig

Utstedt: 27 feb., 2025

Utløper: 27 feb., 2028

★ Innkjøp

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

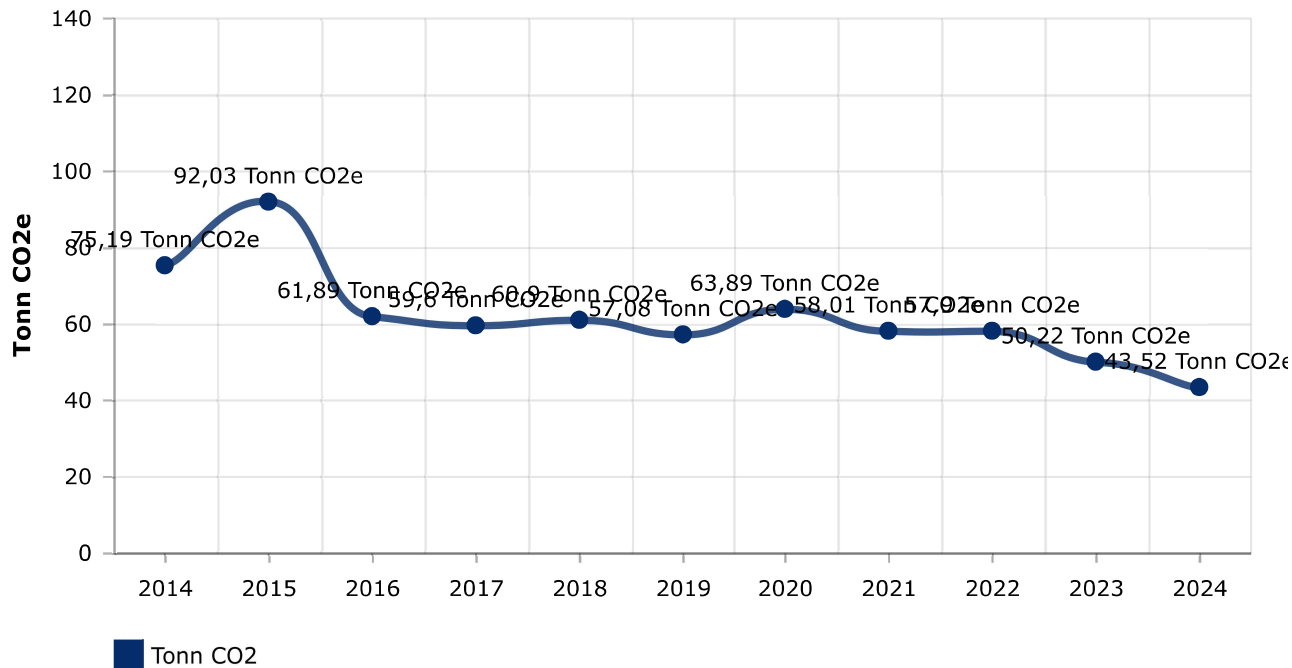


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

↓ -13% fra 2023



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Arbeidsforhold i virksomheten

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Vi har et lavt sykefravær.

*Vernerunder og risikovurdering gjennomføres i prosjektene på kontoret/lageret. Sikker jobb analyse gjennomføres når risikoforholdet tilsier det i prosjektene.

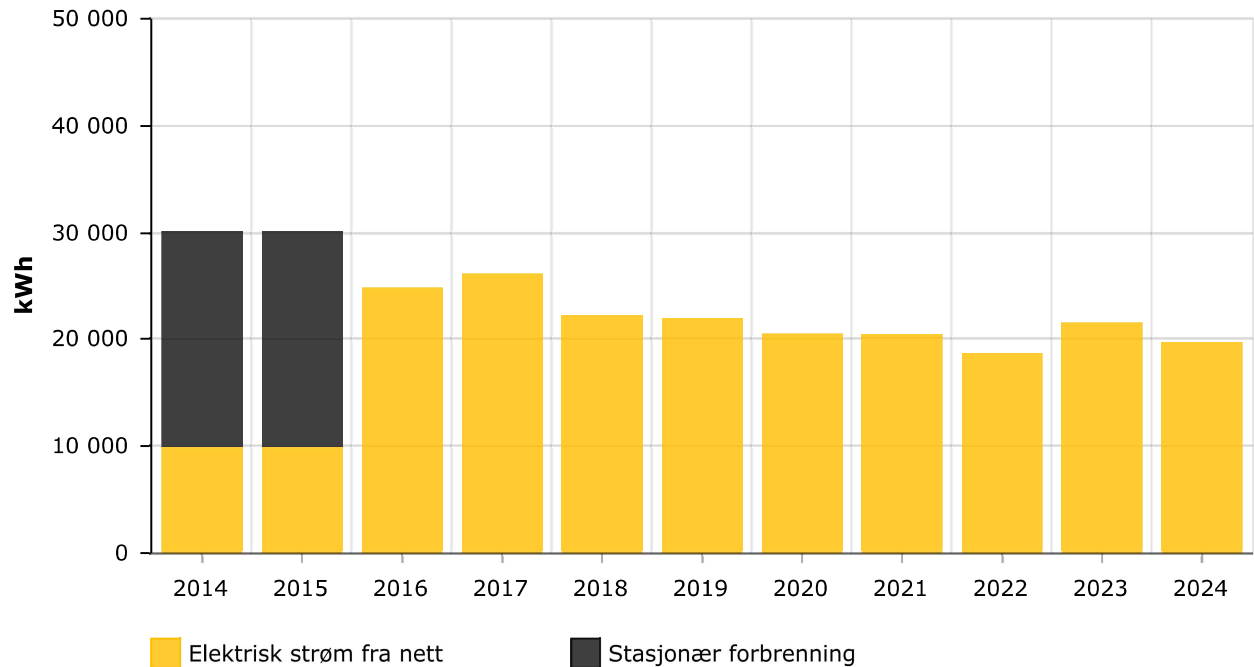
*Alle er pålagt å benytte riktig verneutstyr. Ansatte har lett tilgang til verneutstyr, som for eksempel: støvmasker, åndedrettsvern, kneputer, vernesko m.m.

*Vi bruker Tripletex (mannskapslistor, timelister), samt vi har muligheter å dokumentere HMS-arbeidet i prosjektene (avvik, vernerunder, bildedokumentasjon).

*Førstehjelpskurs ble gjennomført for ansatte.

Klimagassutslipp

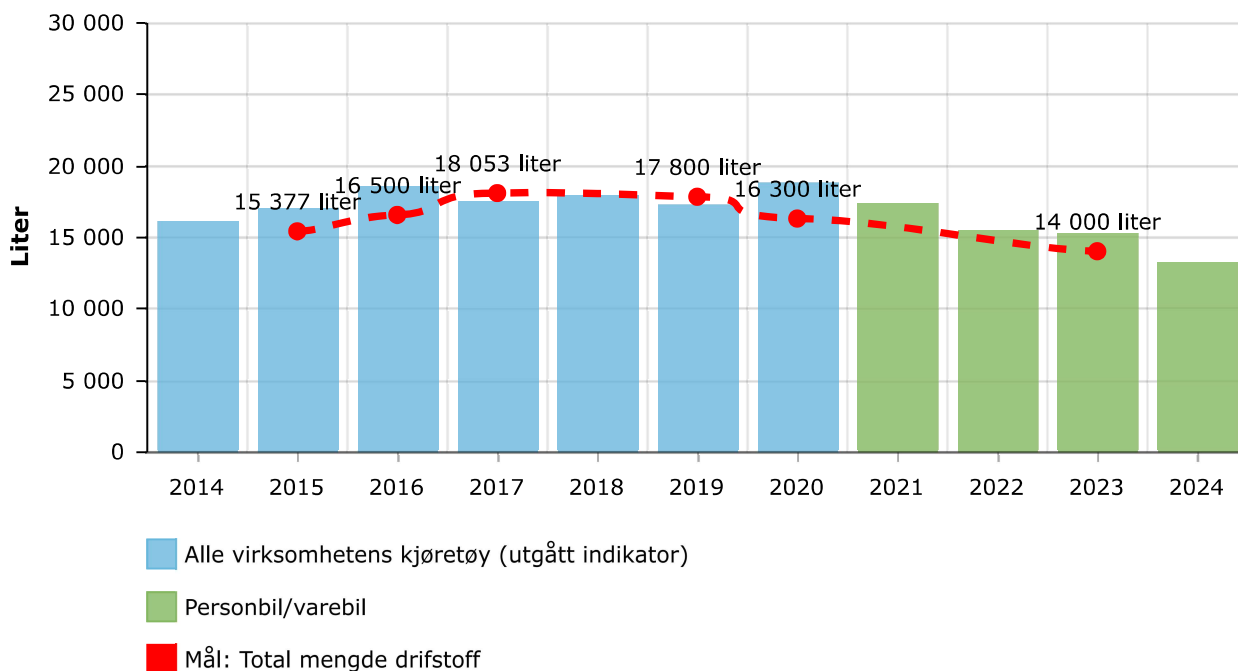
Energiforbruk



Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

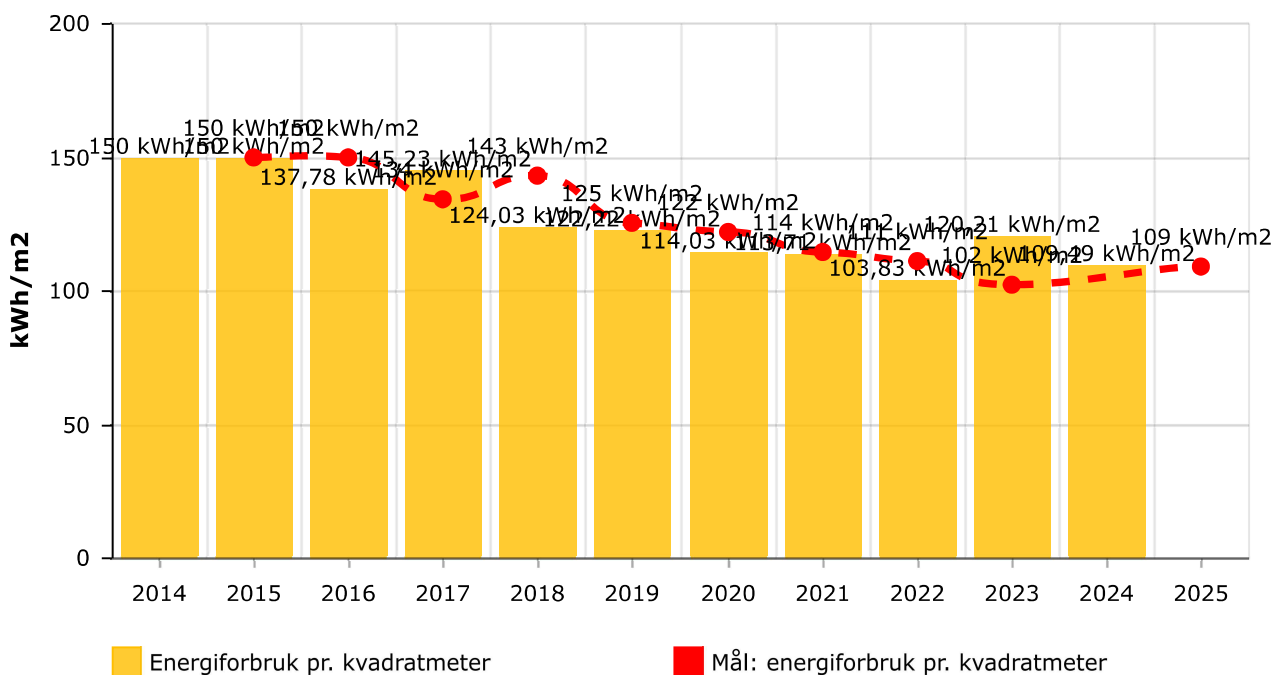
<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Drivstofforbruk, totalt

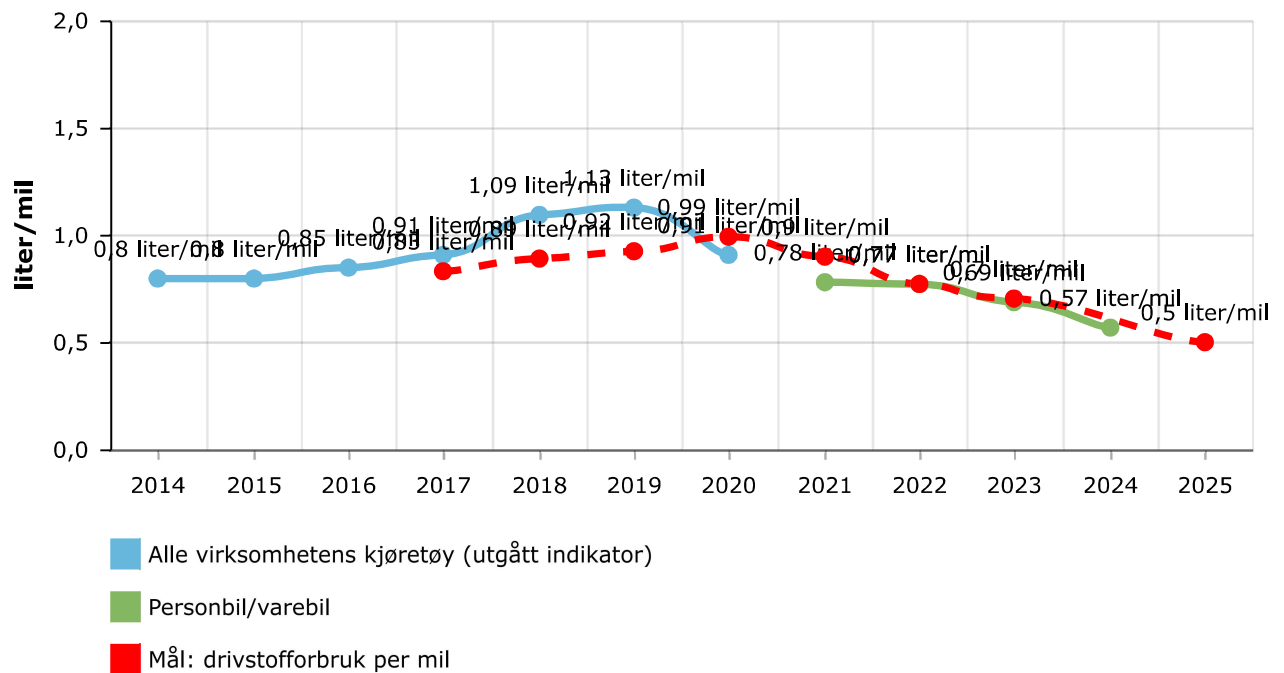


Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
 Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Energiforbruk pr. kvadratmeter

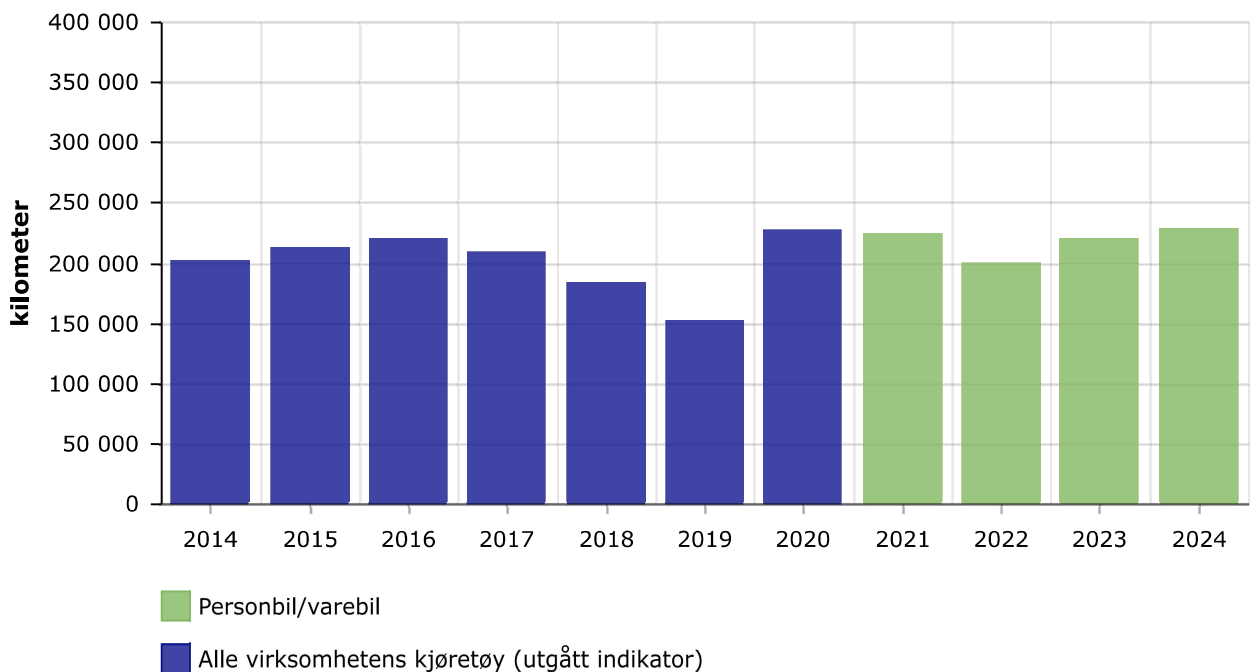


Drivstofforbruk per mil

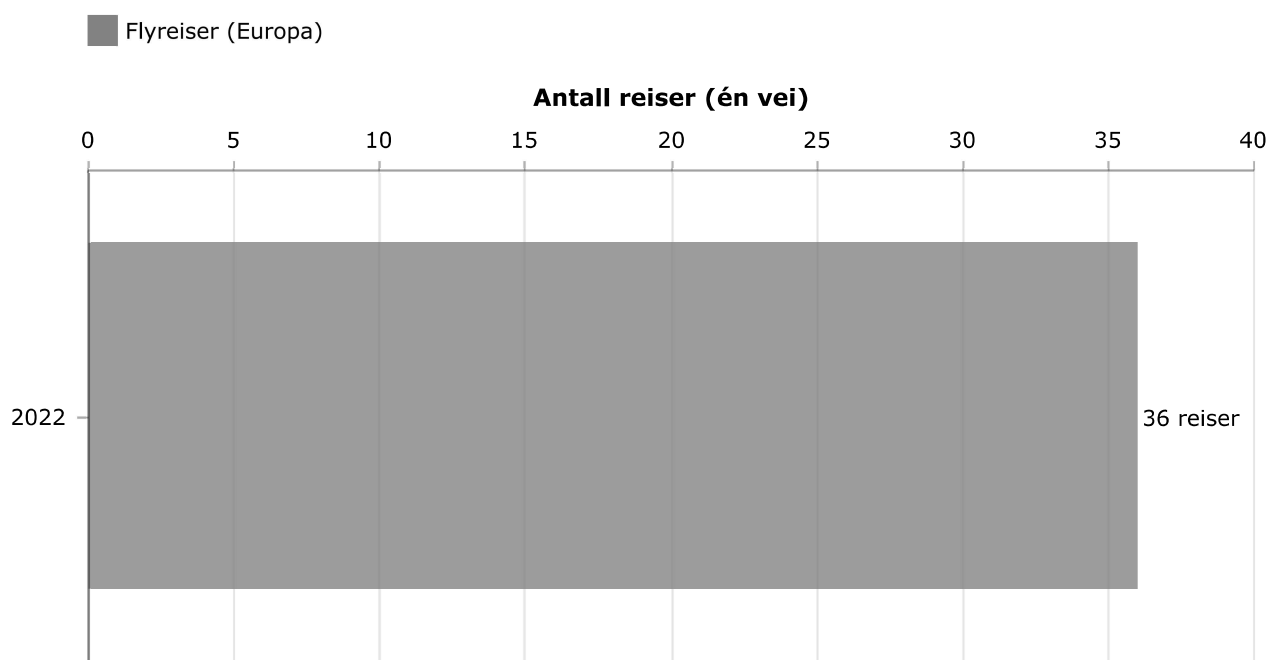


Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer



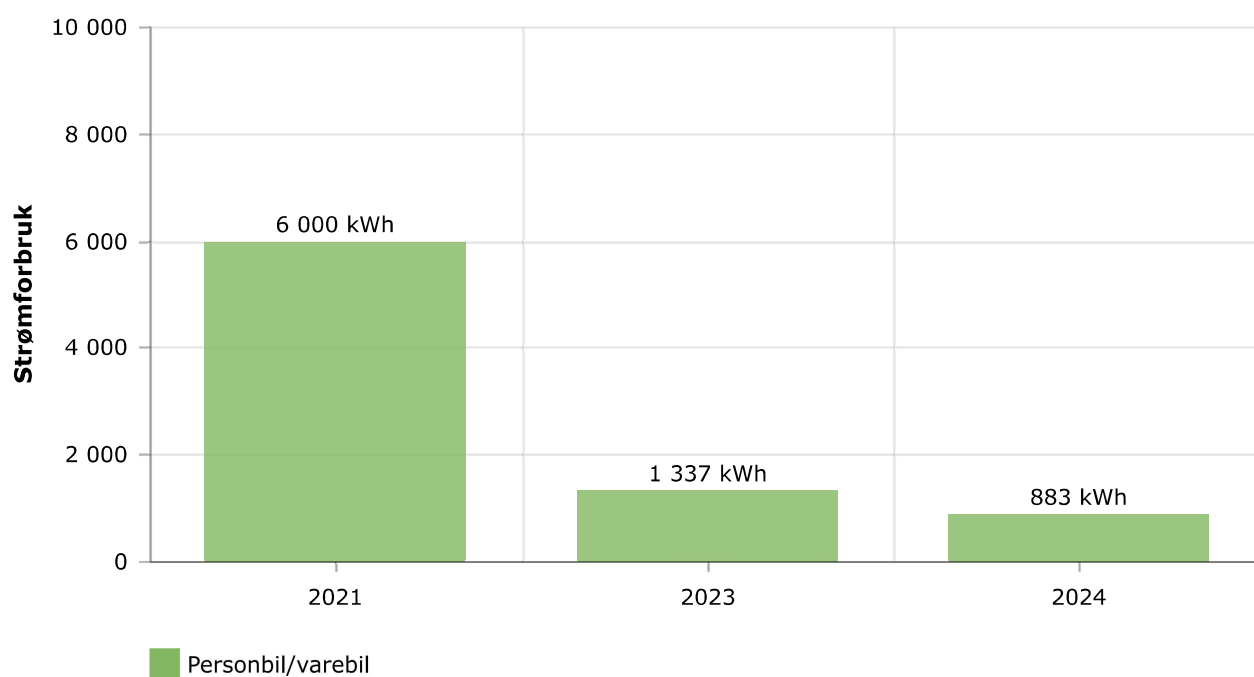
Tjenestereiser



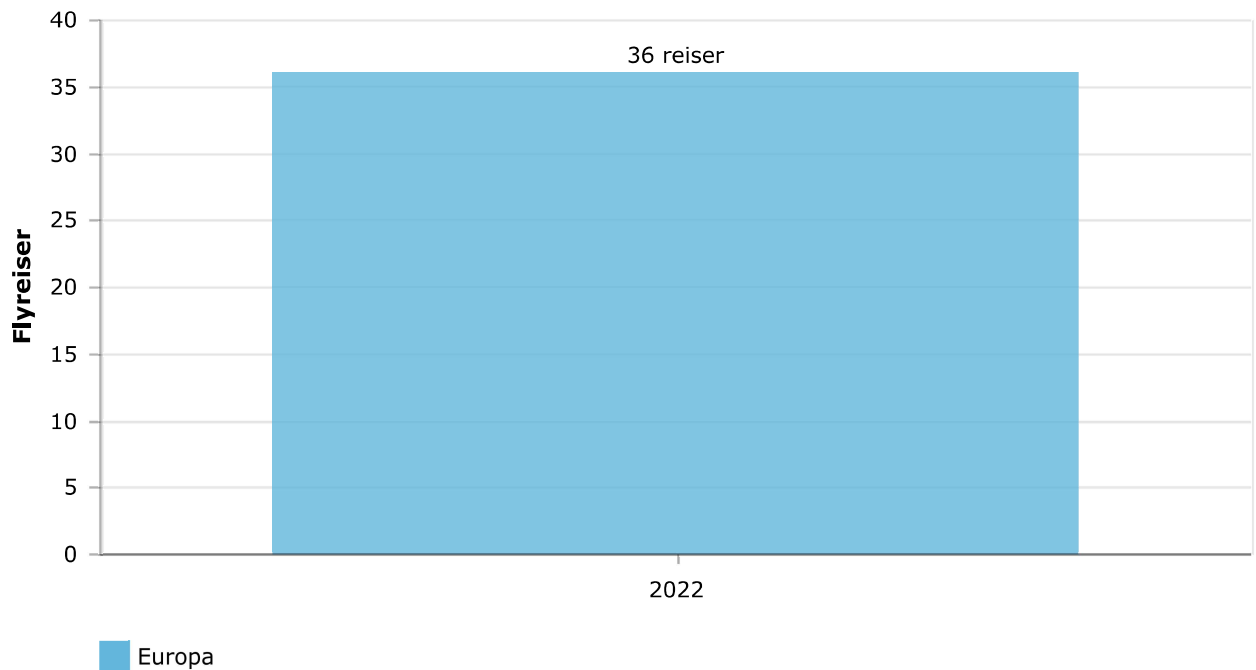
Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO₂-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Strømforbruk

↓ -33% fra 2023

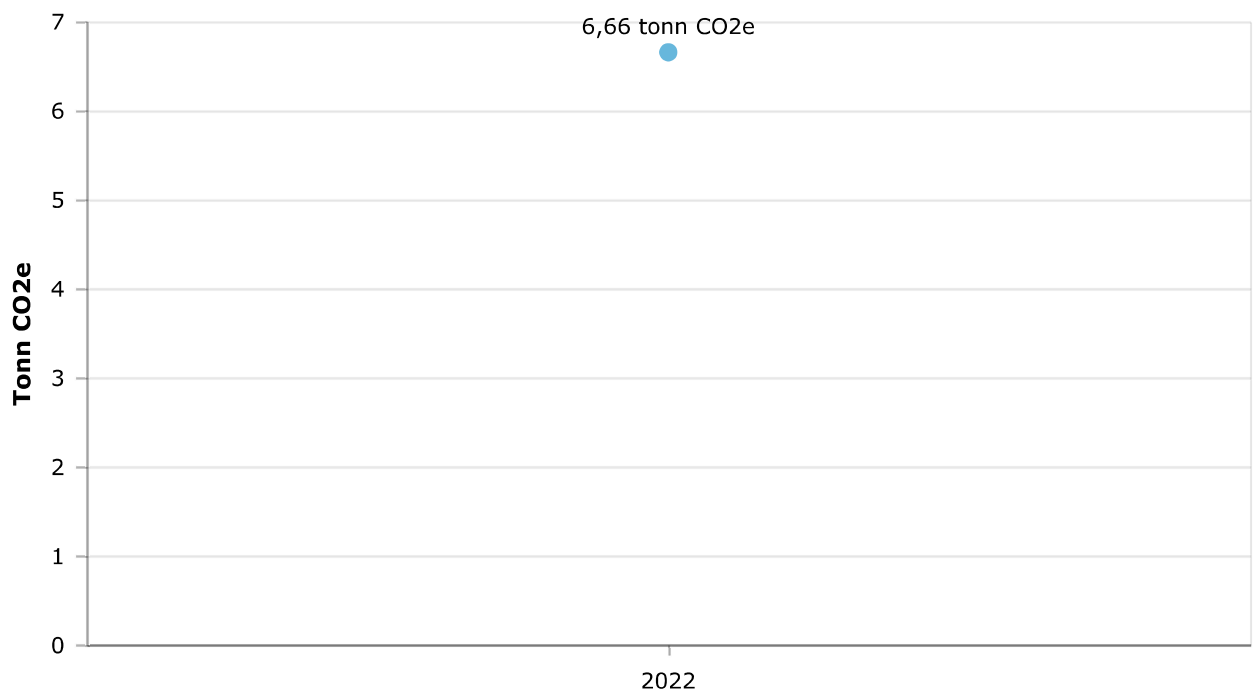


Flyreiser

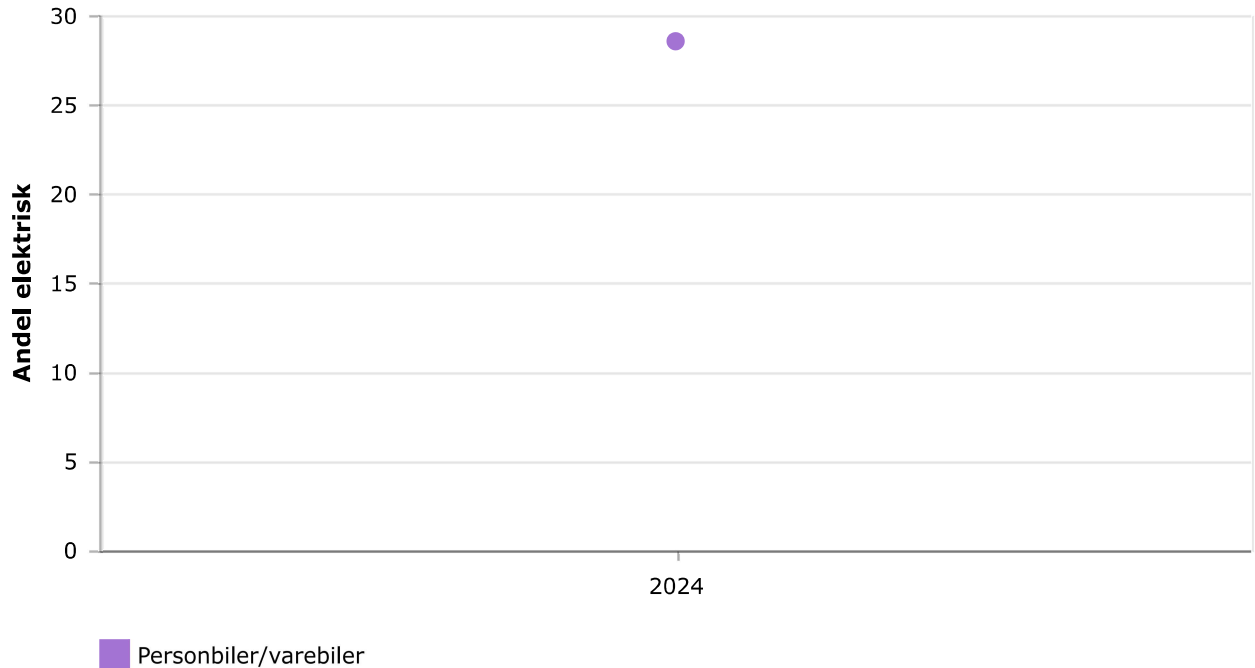


NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO₂-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser



Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler



Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

1. Energi

Energibruket i 2024 ble på 19 708 kWh, fordelt på 180 m² (63 m² kontor og 117 m² lager). I tillegg har vi et kaldt lager på 20 m². Energibruket holder seg stabilt, men vi fikk en reduksjon i energibruket med 9% i forhold til 2023.

Vi har gode rutiner på å skru av lyskilder og elektriske apparater når ingen er tilstede på kontoret. Vårt vesentlig energibruk er knyttet til oppvarming av lokalene. Energibruket vil øke noe når vi har fått installert en elbillader. Panelovnene har natte- og helgesenking.

2. Transport

*Våre reiser er i all hovedsak knyttet til direkte reiser, som befaringer og gjennomføringer av prosjekter. For å spare klimaet/tid/kostnader, så reiser ansatte direkte hjemmefra til prosjektene. Vi opererer i team med to stk. per bil (samkjøring) og to som kjører kollektivt til prosjektene.

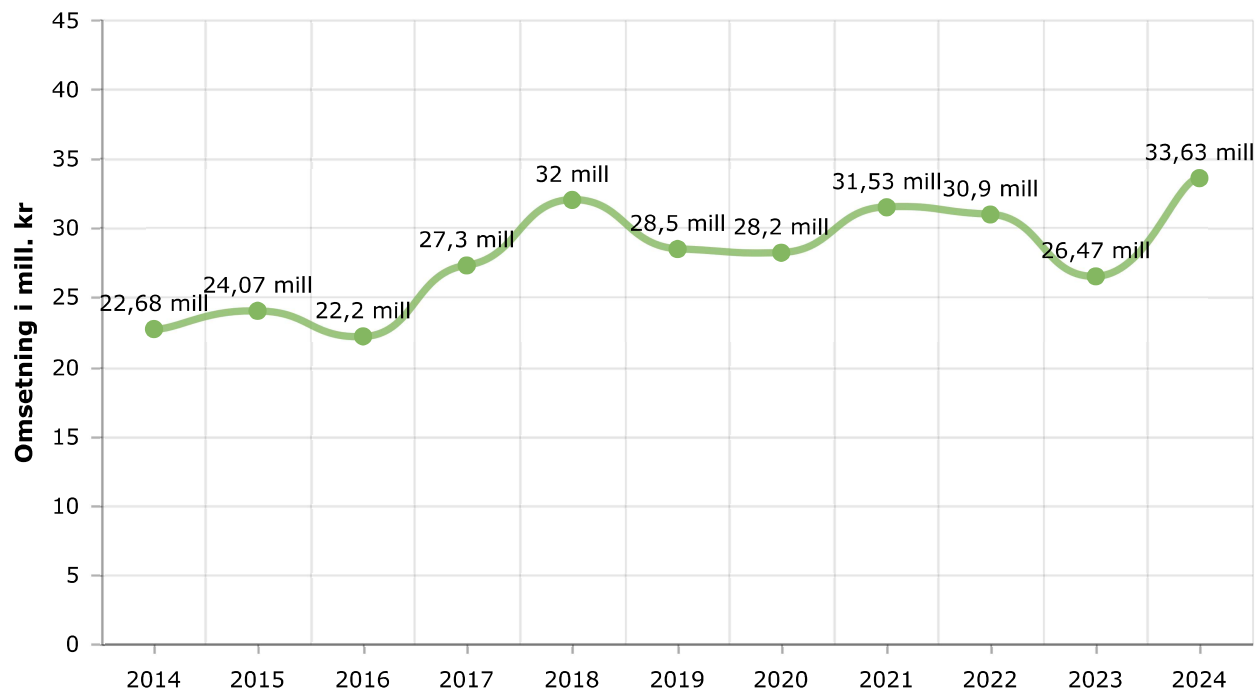
*Ved utskifting og anskaffelse av biler, så velger vi elektriske biler. Vi har i dag total fire elektriske biler.

*Vi hadde ingen flyreiser i 2023.

Virksomhetsstyring

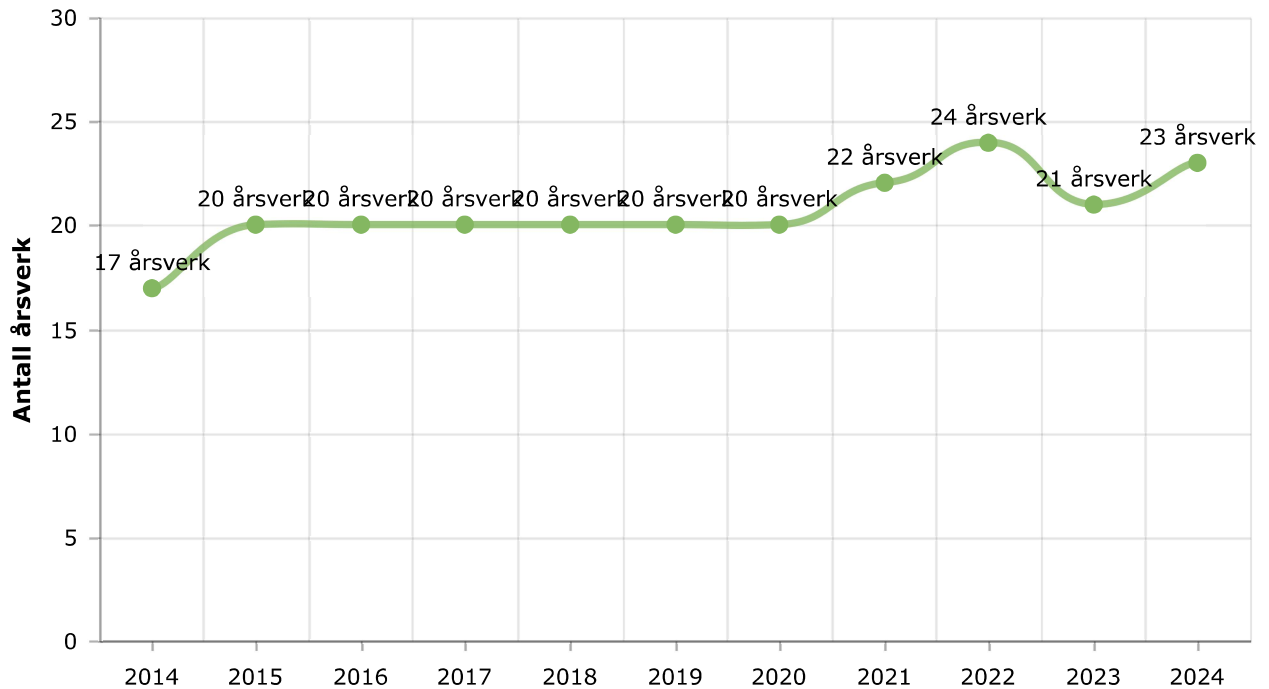
Årlig omsetning

↑ 27% fra 2023



Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 9% fra 2023



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

I forhold til 2023 så har vi hatt en økning i omsetning.

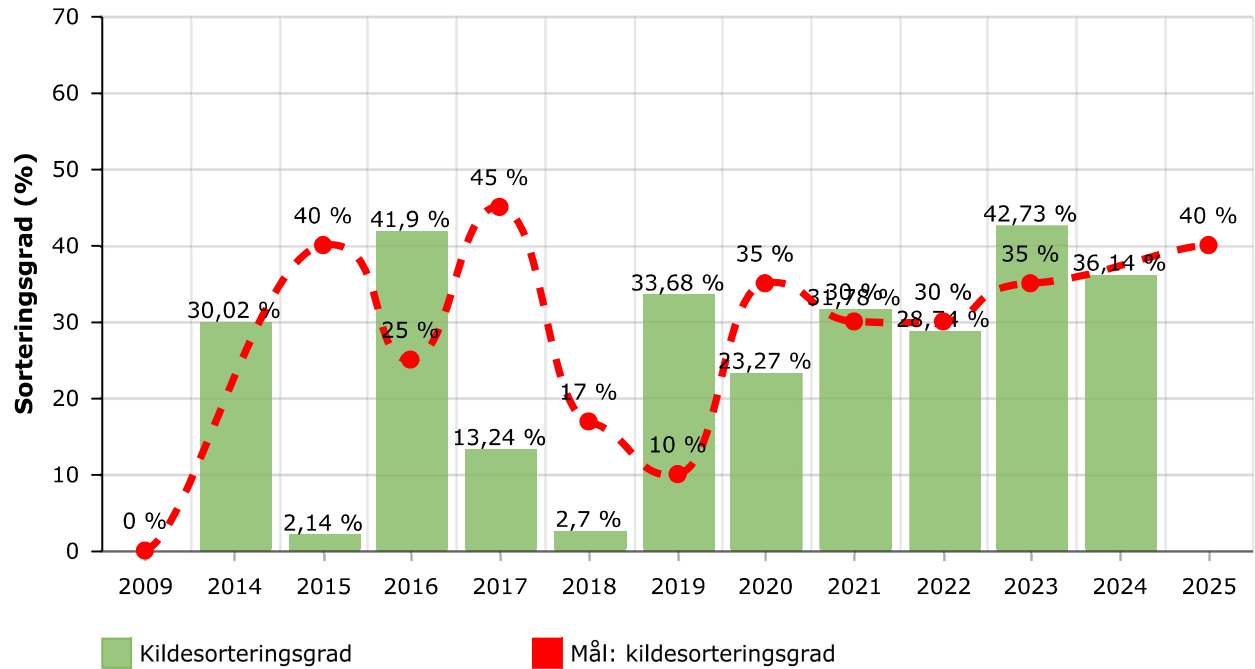
Kunder og sluttbrukere

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

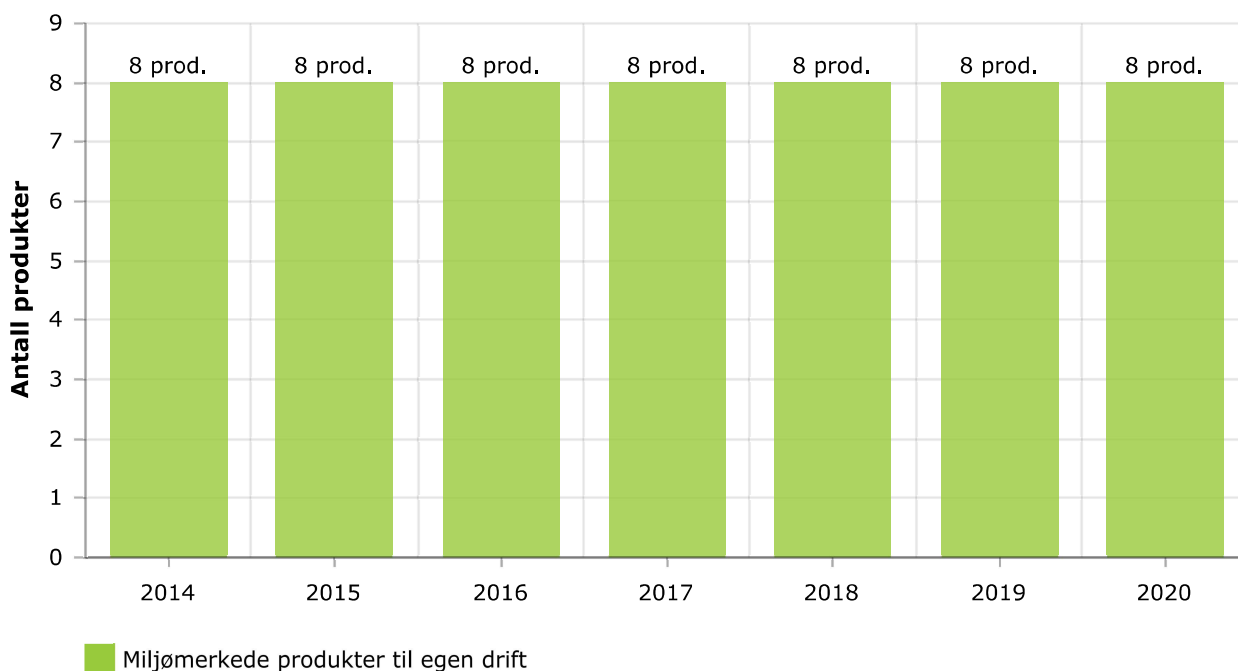
Vi informerer om vårt klima- og miljøarbeid på hjemmesiden.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Sorteringsgrad

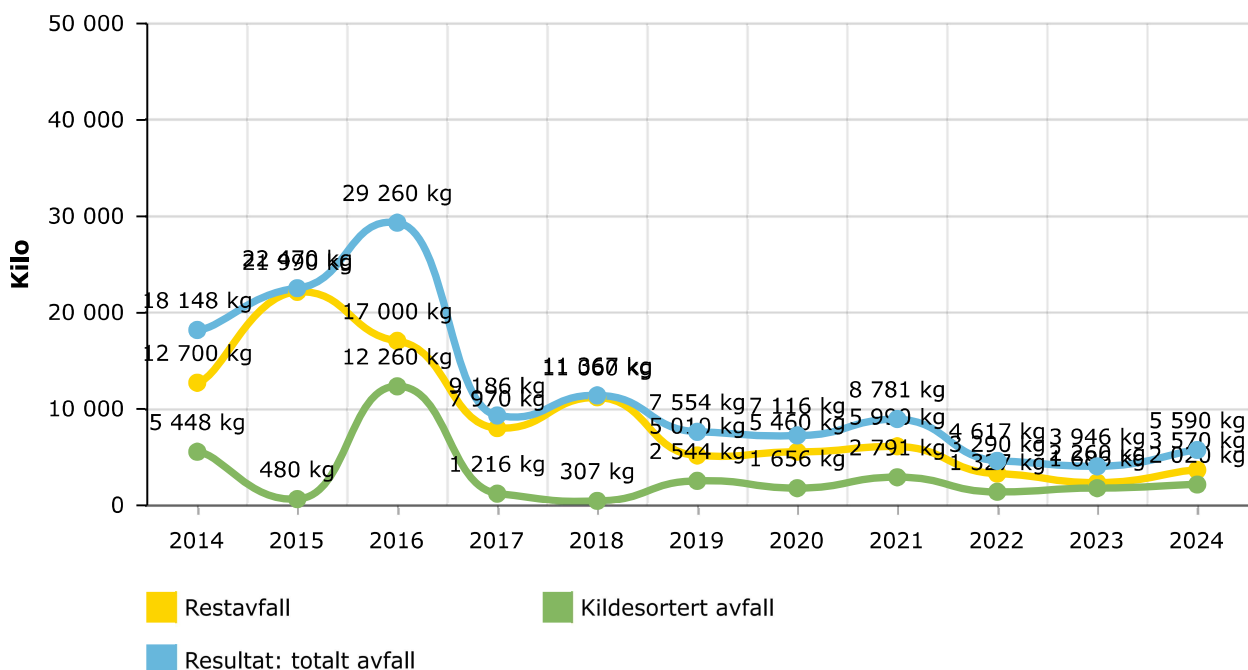


Antall miljømerkede produkter

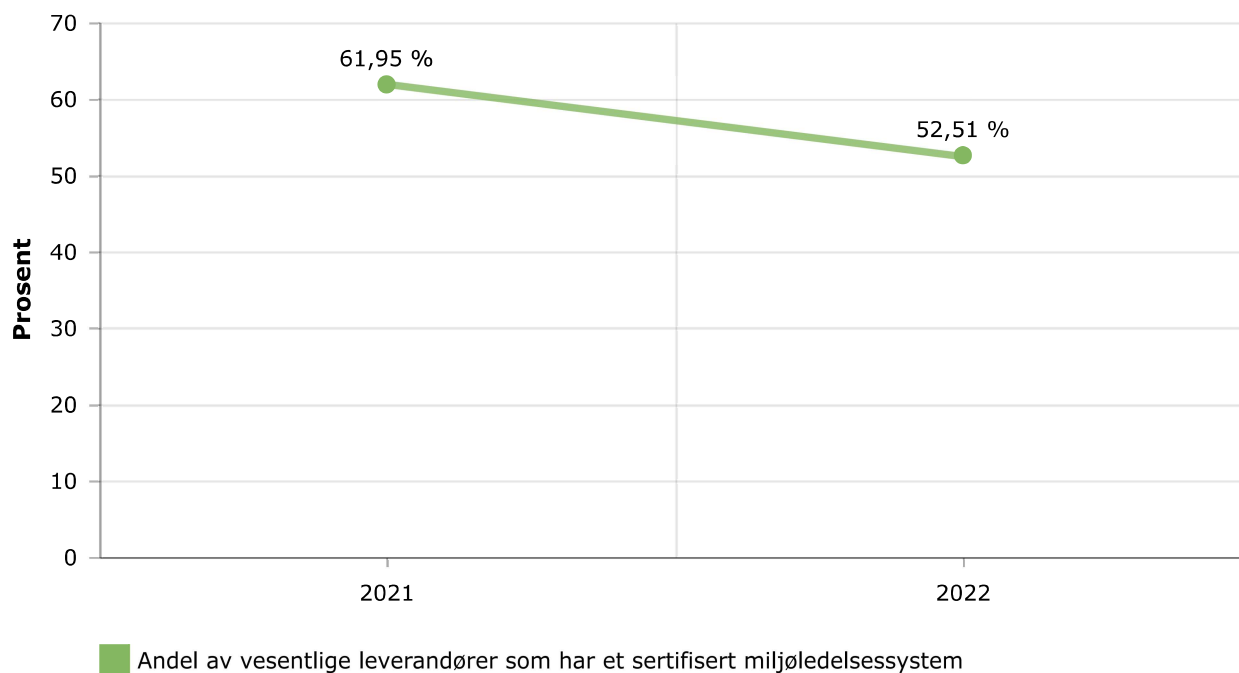


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020.

Totalt avfall

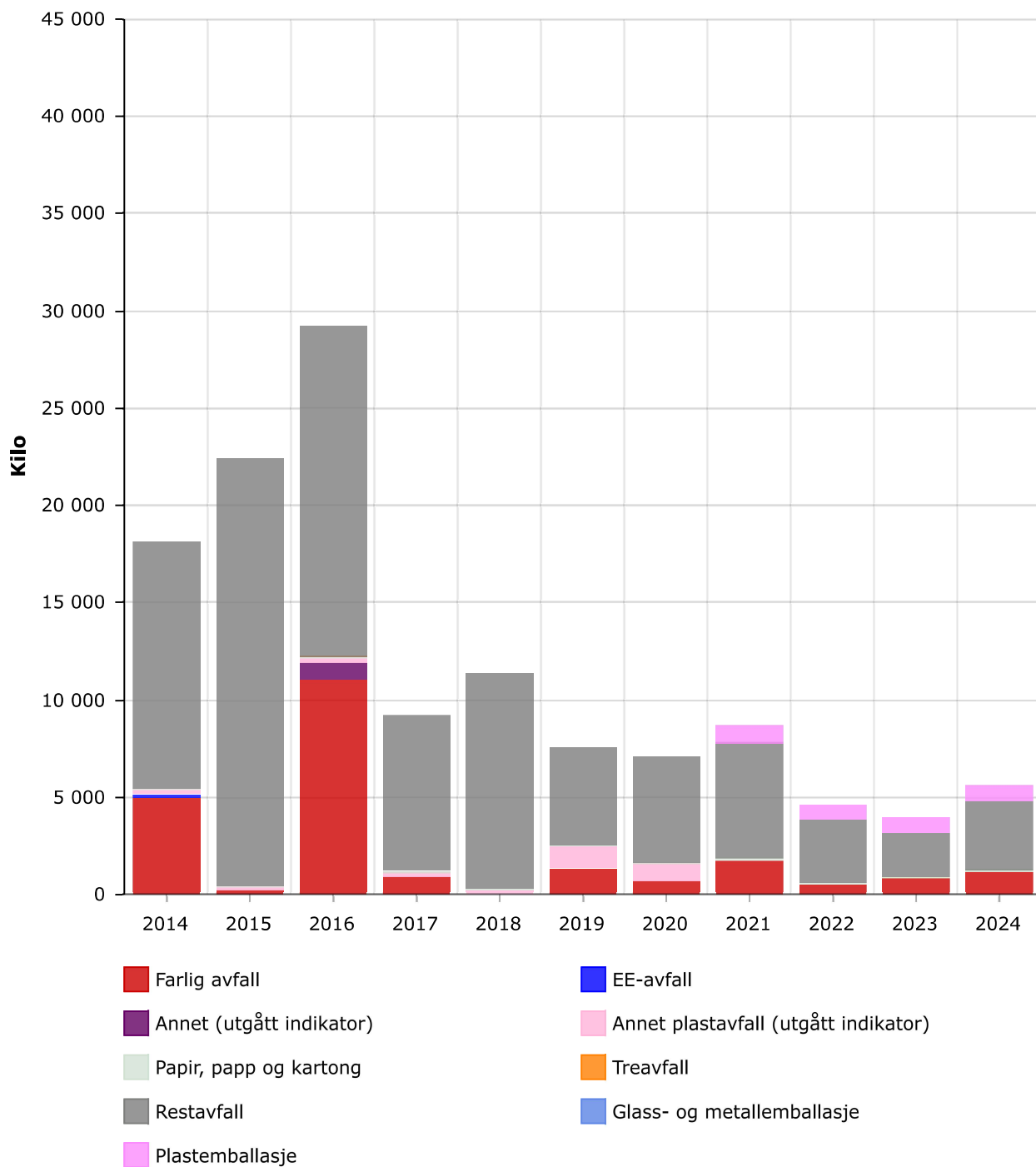


Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem

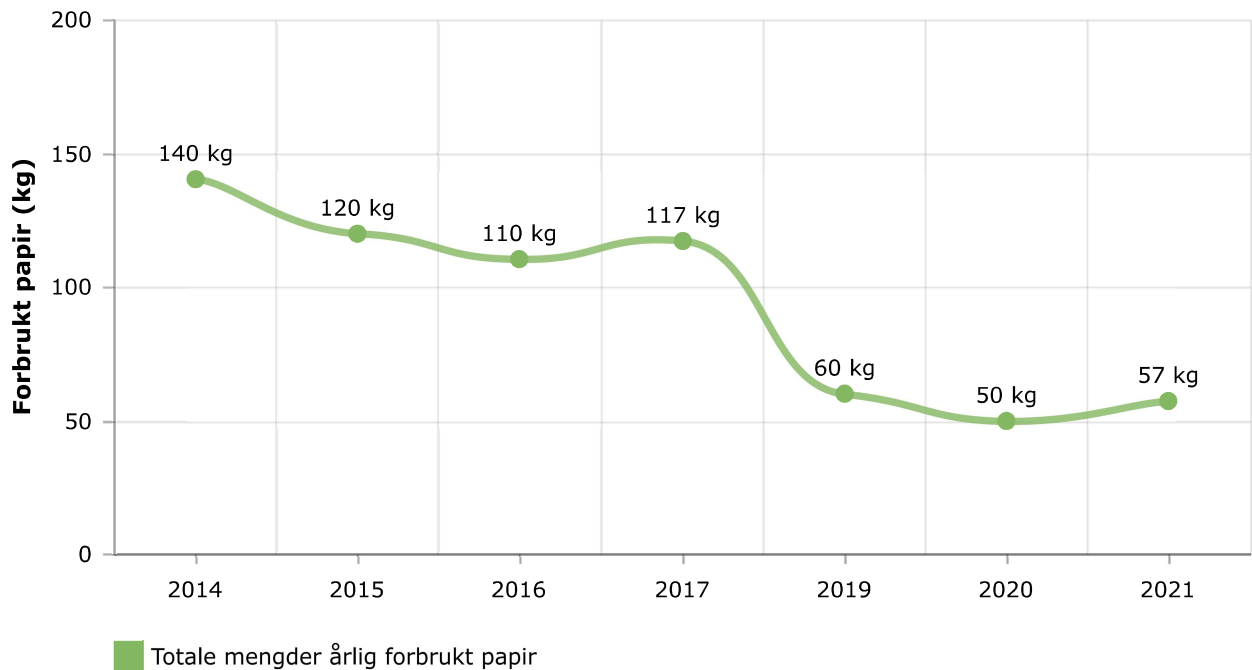


Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel: b/a .

Avfallsmengder per avfallskategori



Total mengde forbrukt papir



Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

1. Avfall og ombruk

Vi kildesorterer i flere avfallstyper som: papir/papp, glass- og metallemballasje, EE-avfall, batterier, "Tomt & Tørt", lyskilder og farlig avfall.

De totale avfallsmengdene har økt i 2024, men samtidig har det også vært en økning i omsetning/aktivitet. Det ble kjørt bort tomme og tørre malingsspann direkte til Franzefoss og Mal Proff. Vi skal begynne med å kildesortere matavfallet på kontoret.

Noen tiltak som vi jobber med for å redusere avfallet og bidra til mer materialgjenvinning.

- Det brukes filt som dekkemateriale som ombruk.
- Benytter ordningen, "Tomt & Tørt"
- Vi leverer gulvbeleggsrester (kapp fra nytt gulv) som leveres til Mal Proff. Beleggsrestene gjenvinnes til nytt gulvbelegg.
- Malerpensler ombrukes
- Når det er mulig så benytter vi restmaling av lyse farger til grunning

2. Innkjøp og materialforbruk

Mesteparten av våre innkjøp er i all hovedsak knyttet til malingsprodukter/utstyr/gulvbelegg. Vi etterspør alltid miljømerkede produkter. 80-90% av våre materialkjøp foretas hos Mal Proff, som også er Miljøfyrtårn-sertifisert. Vi velger alltid fortrinnsvis produkter med miljømerke og vannbasert produkter.