

# Alfa Malermesterfirma AS

## Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

*Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig*

Sertifikat 

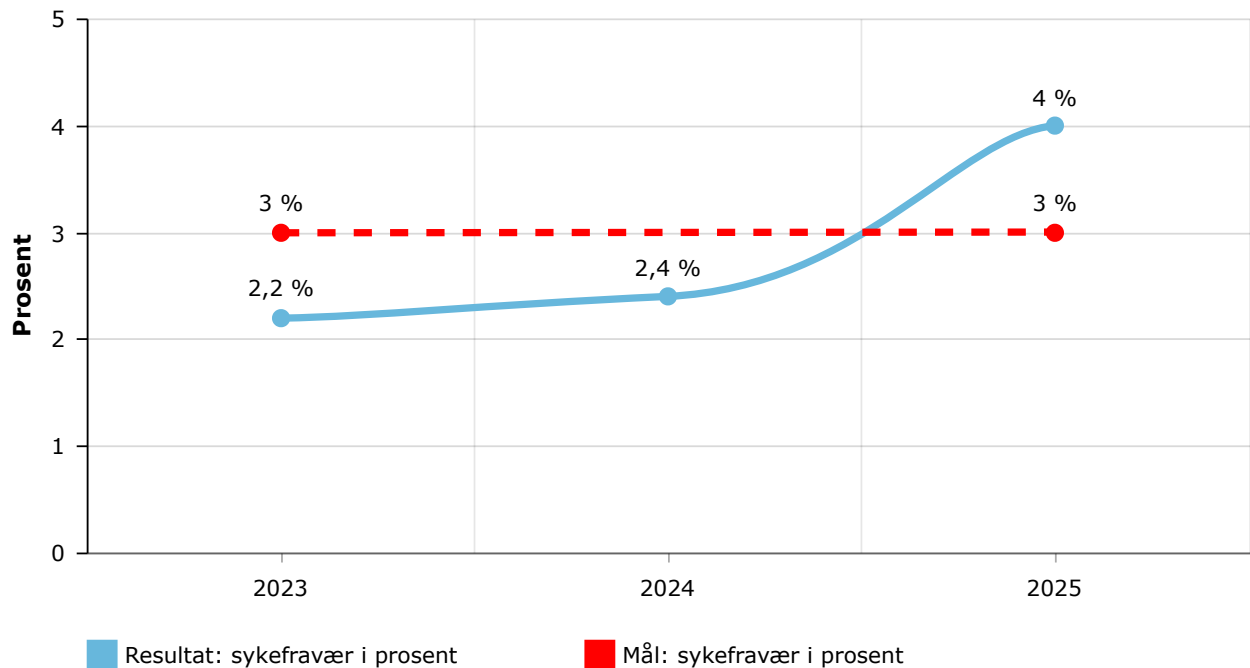
**Type:** 3-årig

**Utstedt:** 27 feb., 2025

**Utløper:** 27 feb., 2028

# Arbeidsforhold i virksomheten

## Sykefravær i prosent



### 🗨️ Kommentar til dataene

Selv om sykefraværet har økt til 4% så anser vi dette som fortsatt lavt. Vi har en aldrende arbeidsstokk som bidrar til noe økt sykefravær.

\*Vernerunder og risikovurdering gjennomføres i prosjektene på kontoret/lageret. Sikker jobb analyse gjennomføres når risikoforholdet tilsier det i prosjektene.

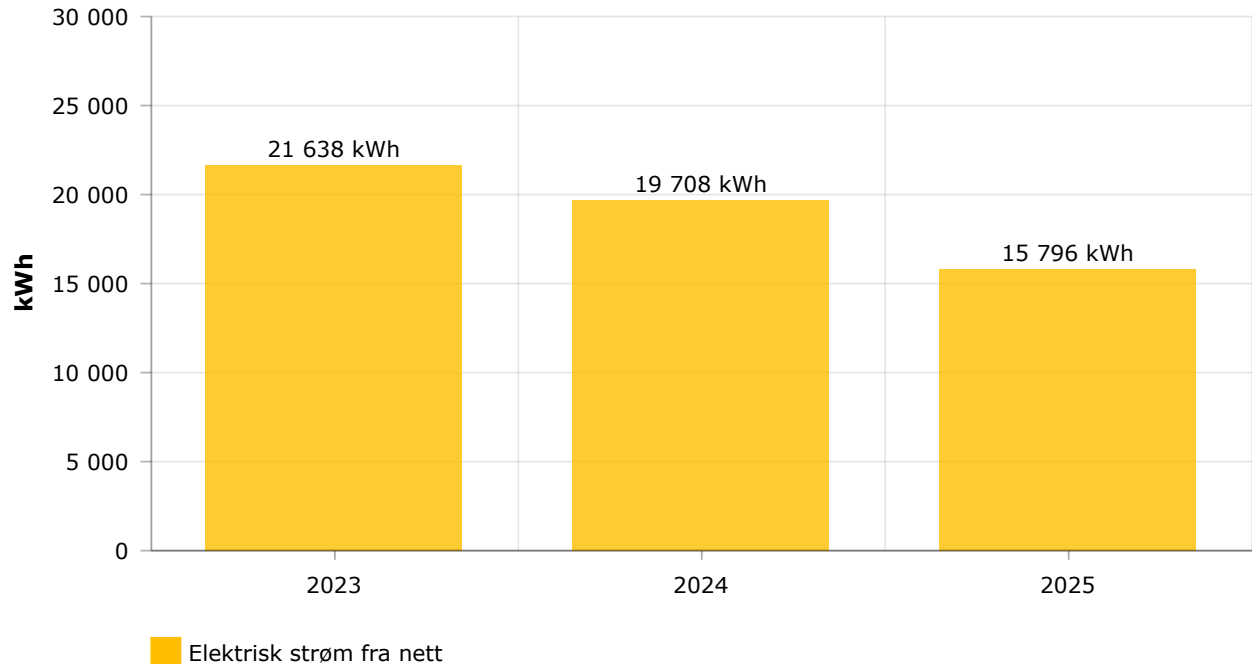
\*Alle er pålagt å benytte riktig verneutstyr. Ansatte har lett tilgang til verneutstyr, som for eksempel: støvmaske, åndedrettsvern, kneputer, vernesko m.m.

\*Vi bruker Tripletex (mannskapslister, timelister), samt vi har muligheter å dokumentere HMS-arbeidet i prosjektene (avvik, vernerunder, bildedokumentasjon).

# Klimagassutslipp

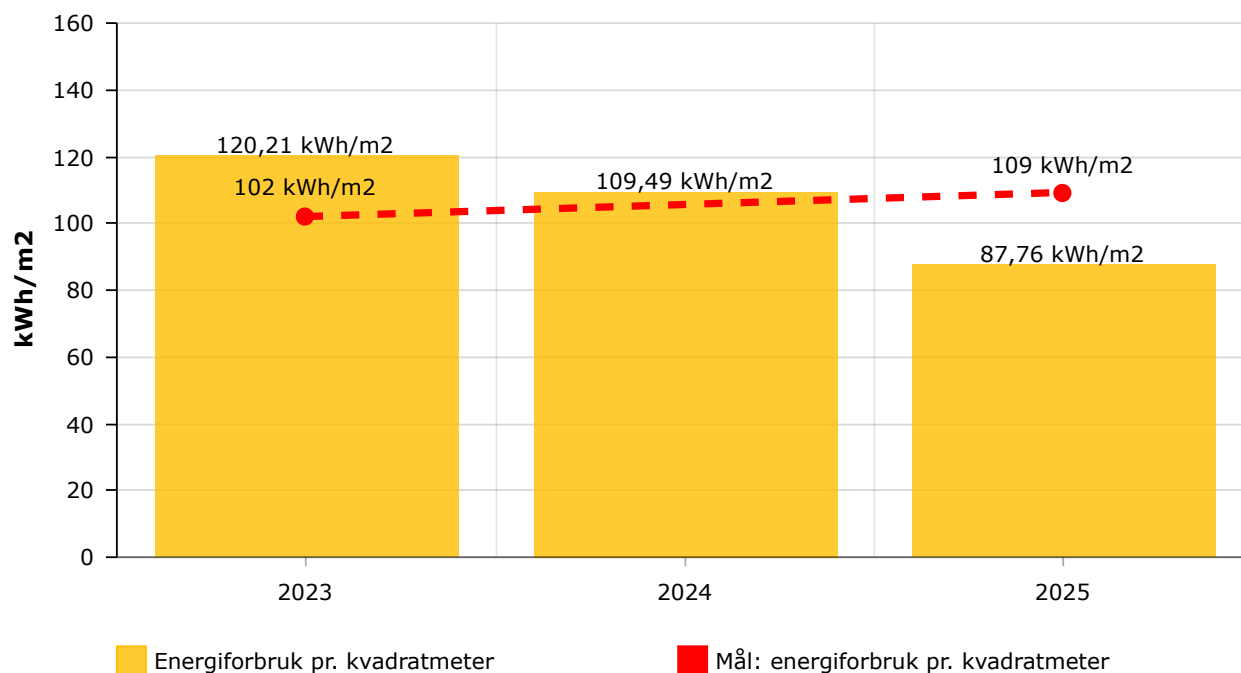
## Energiforbruk

↓ -19% fra 2024

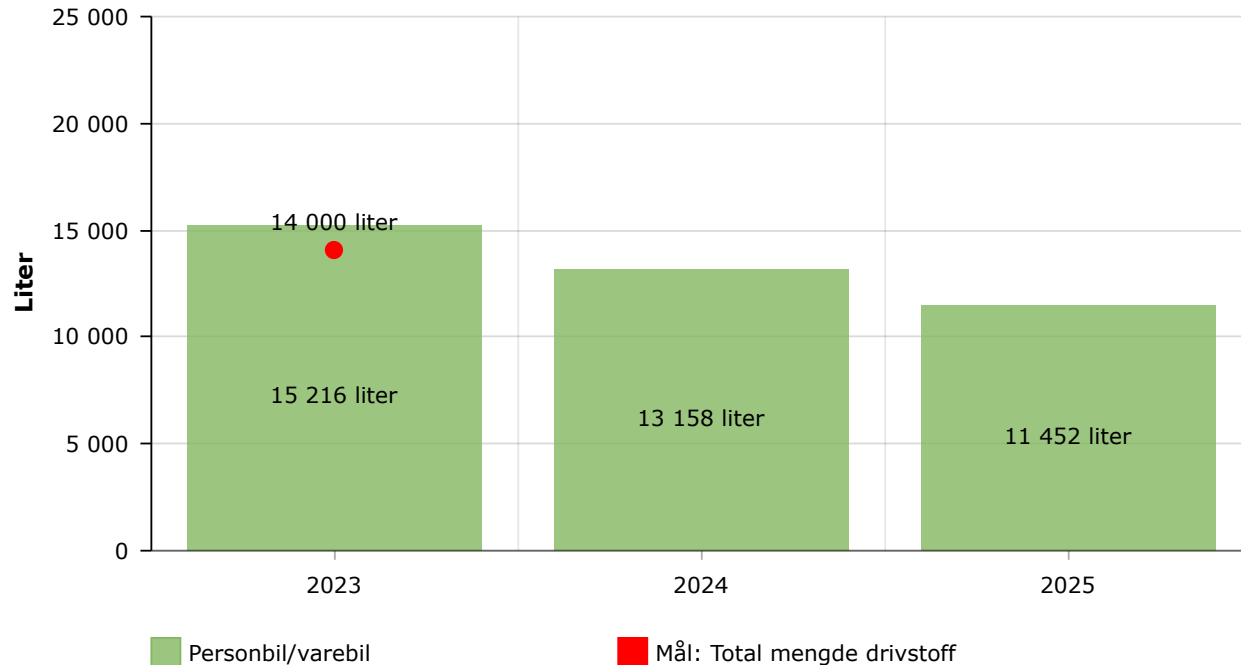


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klimateknikk/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimageasser/klimateknikk-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

## Energiforbruk pr. kvadratmeter

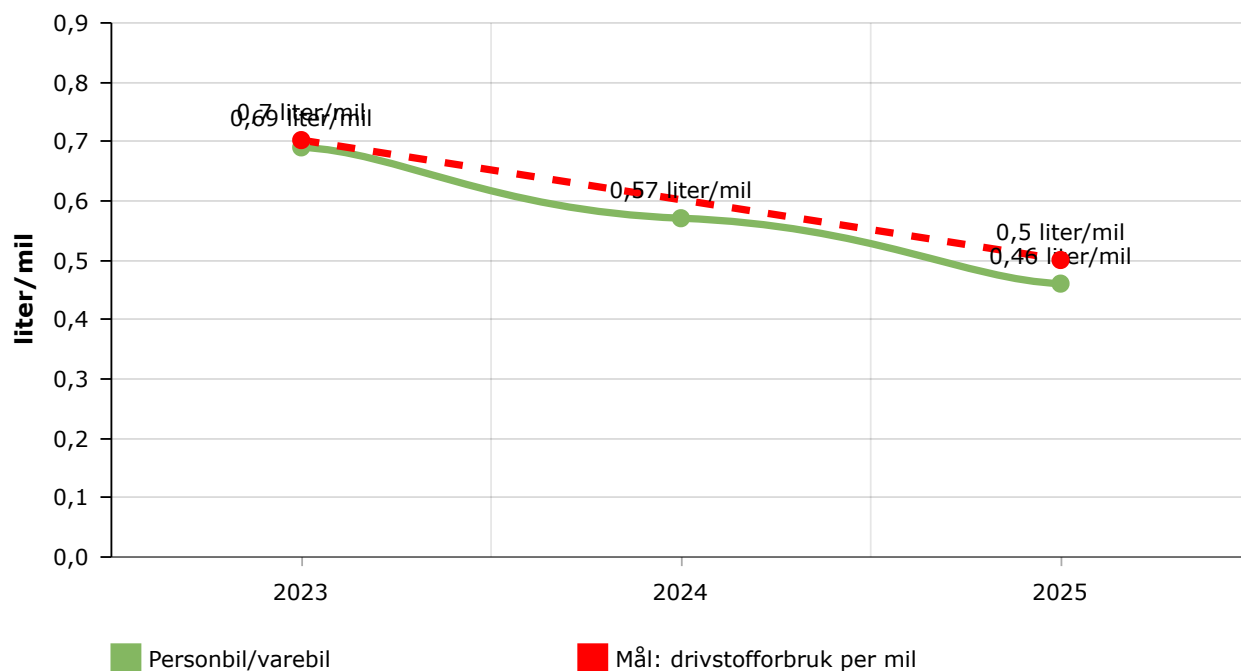


## Drivstofforbruk, totalt



Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -  
 Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

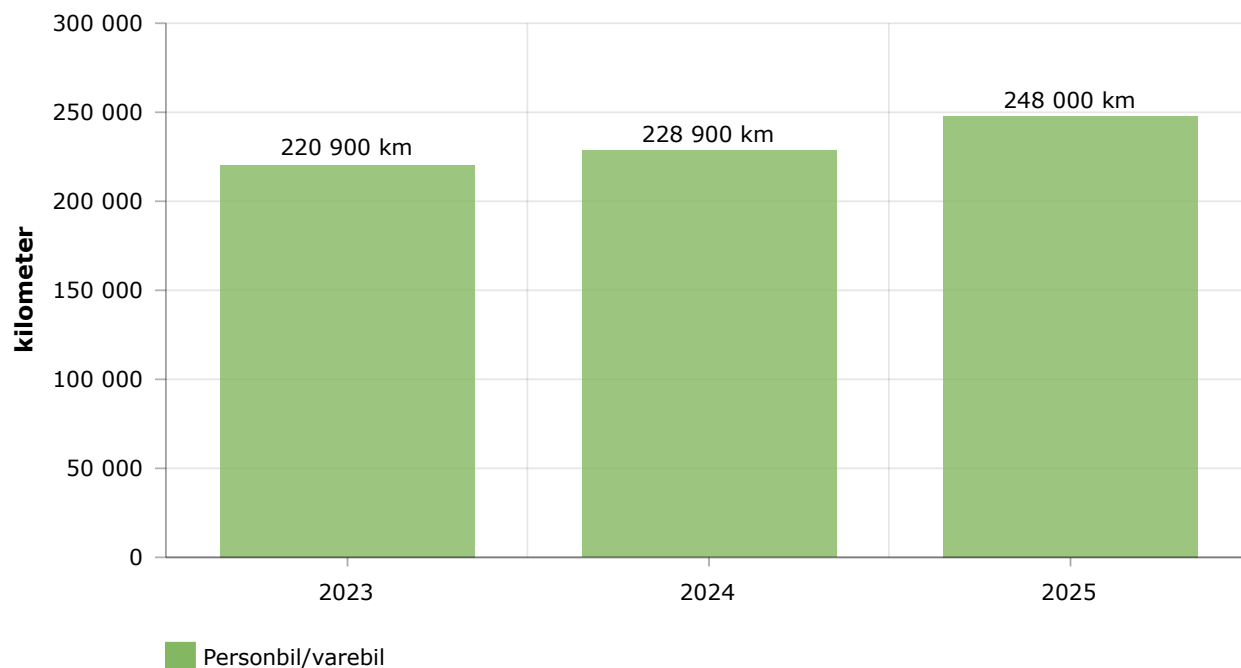
## Drivstofforbruk per mil



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

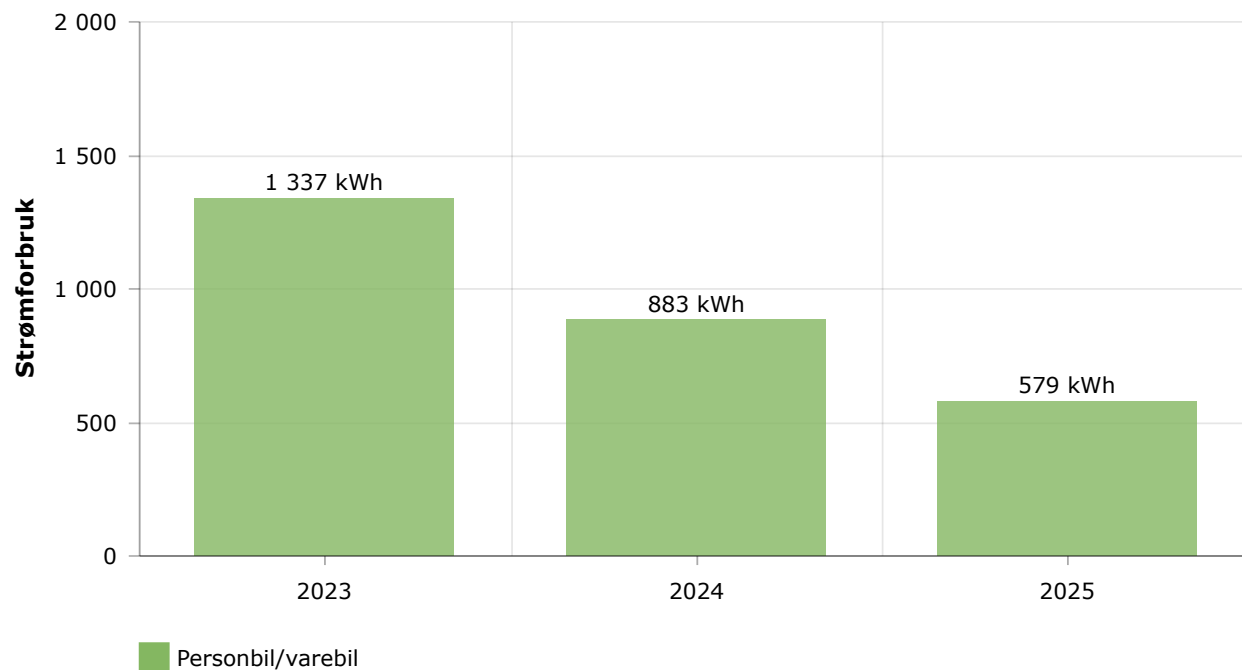
## Antall kjørte kilometer

↑ 8% fra 2024

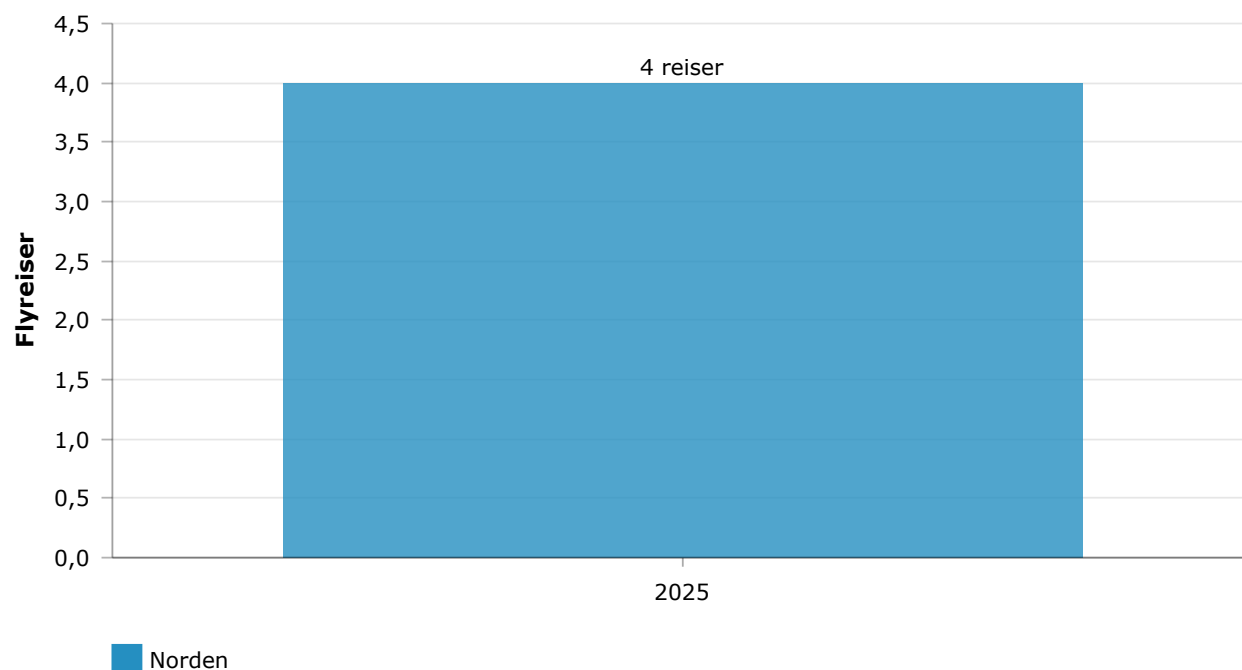


## Strømforbruk fra elektriske kjøretøy

↓ -34% fra 2024

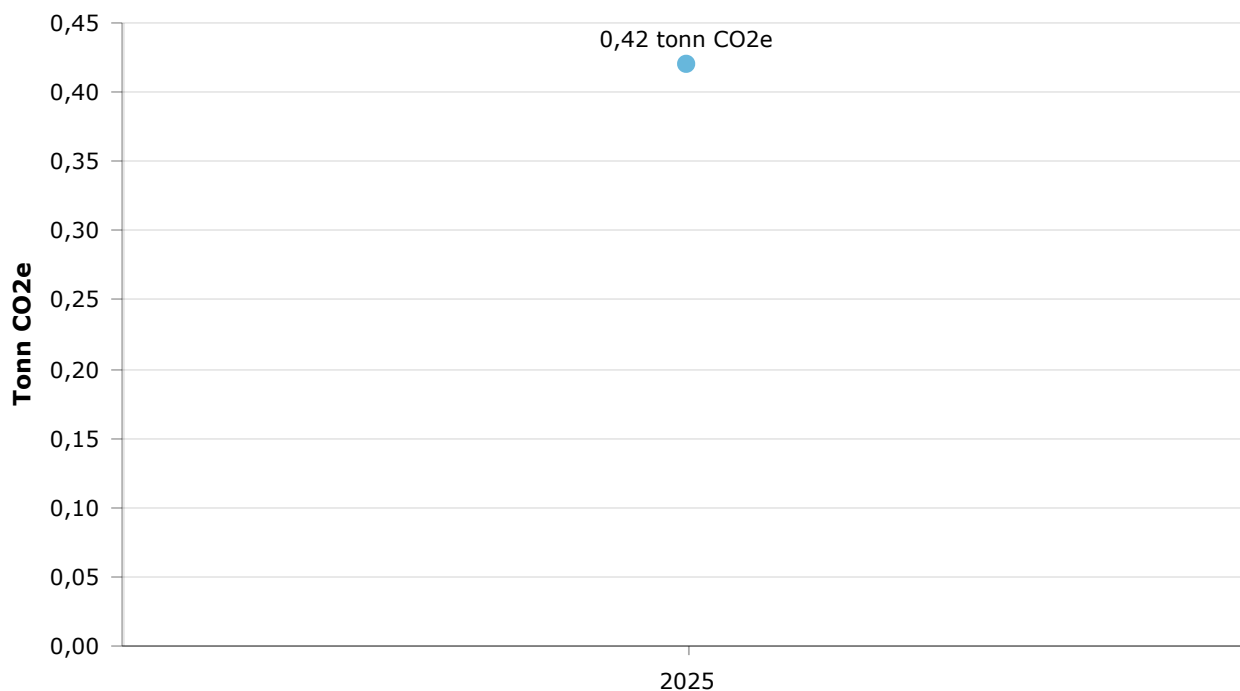


## Flyreiser

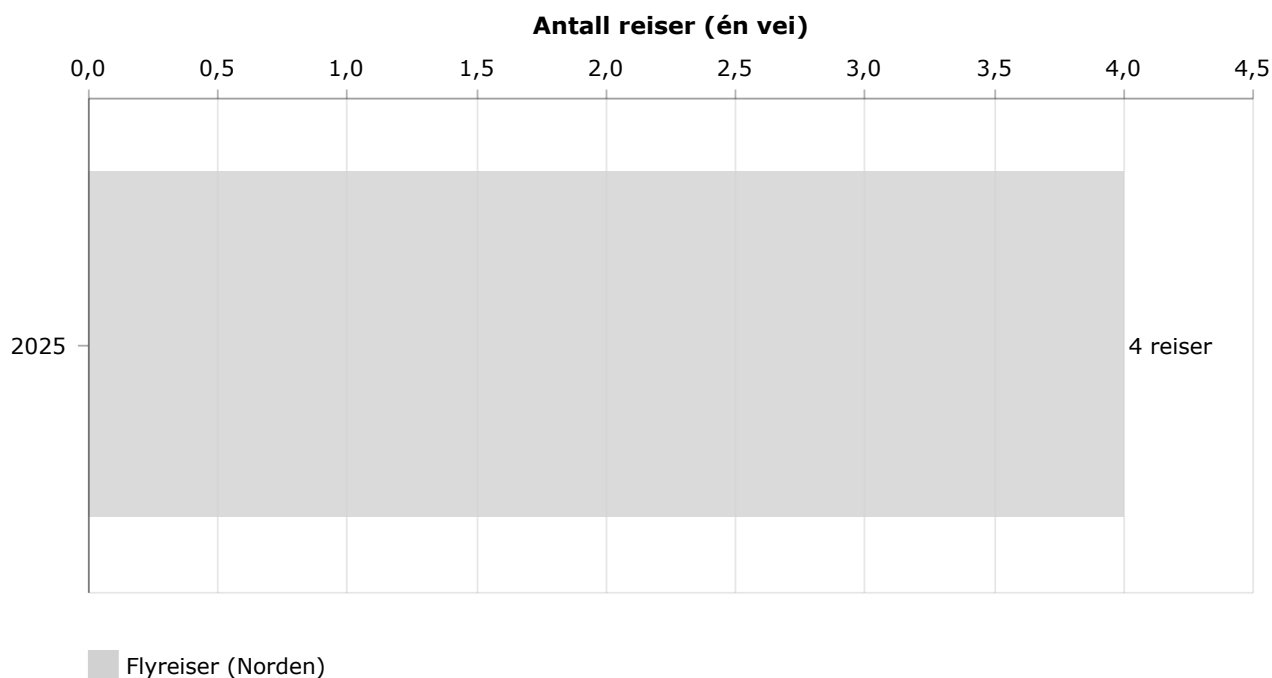


*NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.*

## Klimagassutslipp fra flyreiser

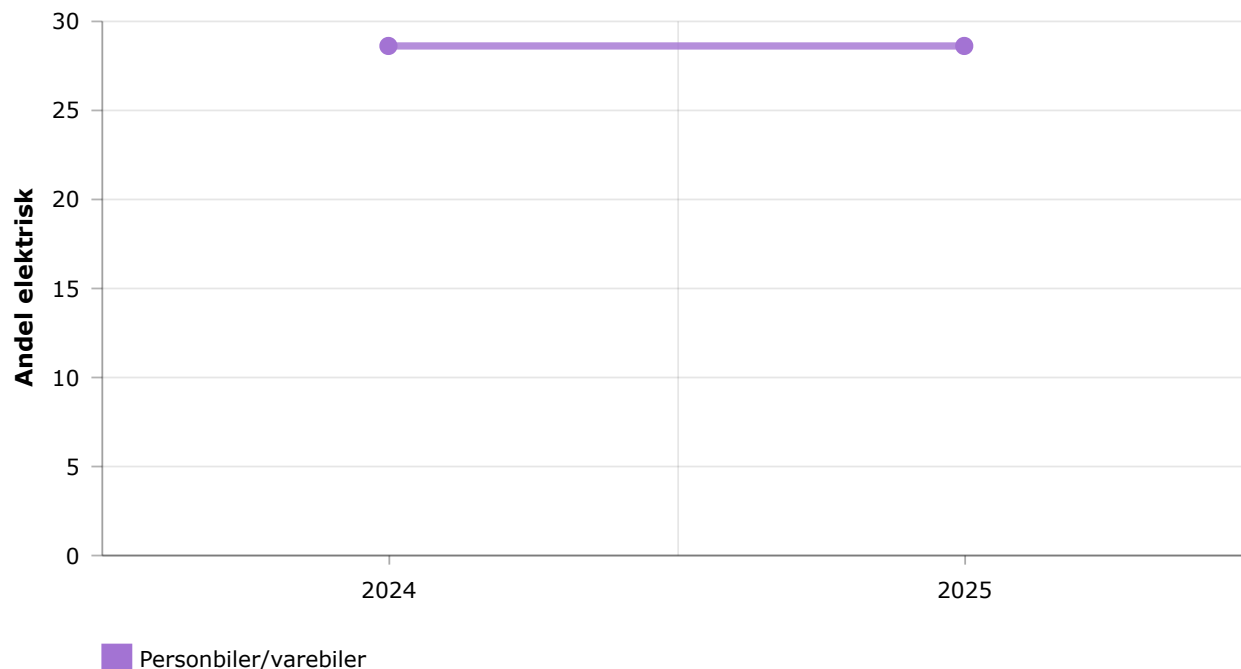


## Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

## Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler



Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.

### 🗨️ Kommentar til dataene

#### (1) Energi

Energibruket i 2025 ble på 15 796 kWh, fordelt på 180 m<sup>2</sup> (63 m<sup>2</sup> kontor og 117 m<sup>2</sup> lager). I tillegg har vi et kaldt lager på 20 m<sup>2</sup>. Vi fikk en reduksjon i energibruket med hele 20% i forhold til 2024. Vi har ikke gjort noen spesifikke tiltak. Antar at utetemperaturen har vært med å påvirke reduksjonen. Vi har gode rutiner på å skru av lyskilder og elektriske apparater når ingen er tilstede på kontoret. Vårt vesentlig energibruk er knyttet til oppvarming av lokalene. Panelovnene har natte- og helgesenking.

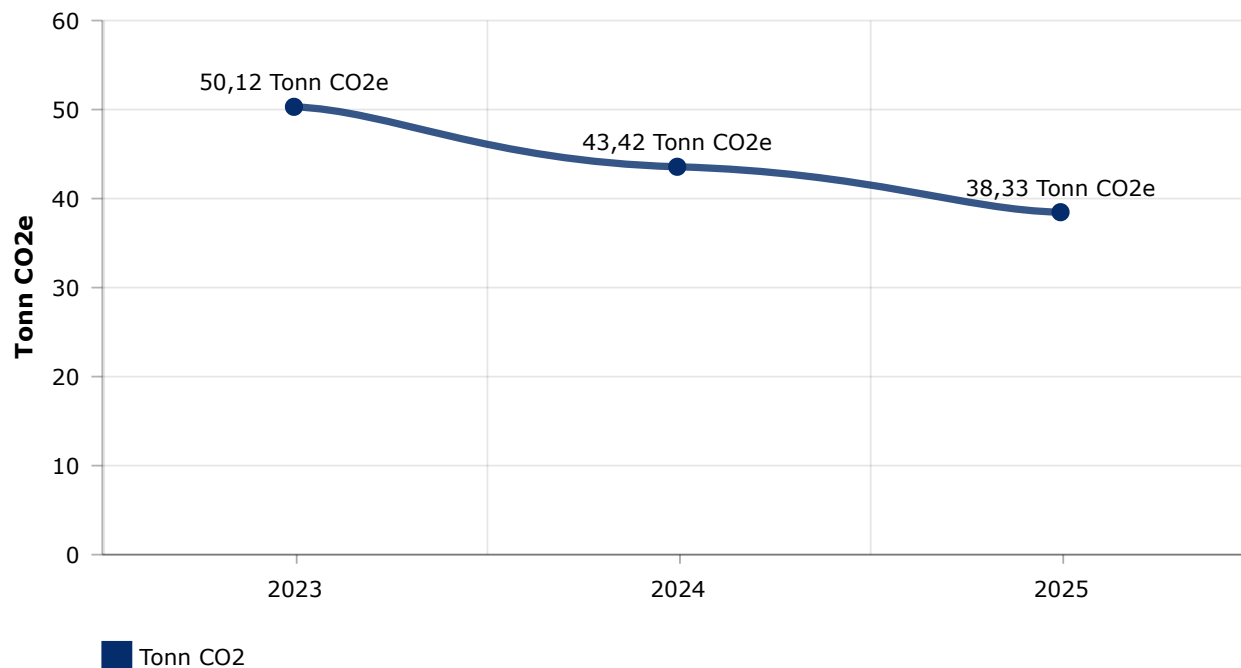
#### (2) Transport

Våre reiser er i all hovedsak knyttet til direkte reiser, som befaringer og gjennomføringer av prosjekter. For å spare klimaet/tid/kostnader, så reiser ansatte direkte hjemmefra til prosjektene. Vi opererer i team med to stk. per bil (samkjøring) og to som kjører kollektivt til prosjektene. Ved utskifting og anskaffelse av biler, så velger vi elektriske biler. Vi har i dag total fire elektriske biler. I 2026 har vi kjøpt ytterligere to nye elbiler til, dvs. nå har vi totalt seks elbiler. Vi vurderer kontinuerlig utskifting av fossile biler til elbiler. To personer hadde flyreiser, tur/retur Bergen på ledersamling.

# ⚡ Klimaregnskap

## Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

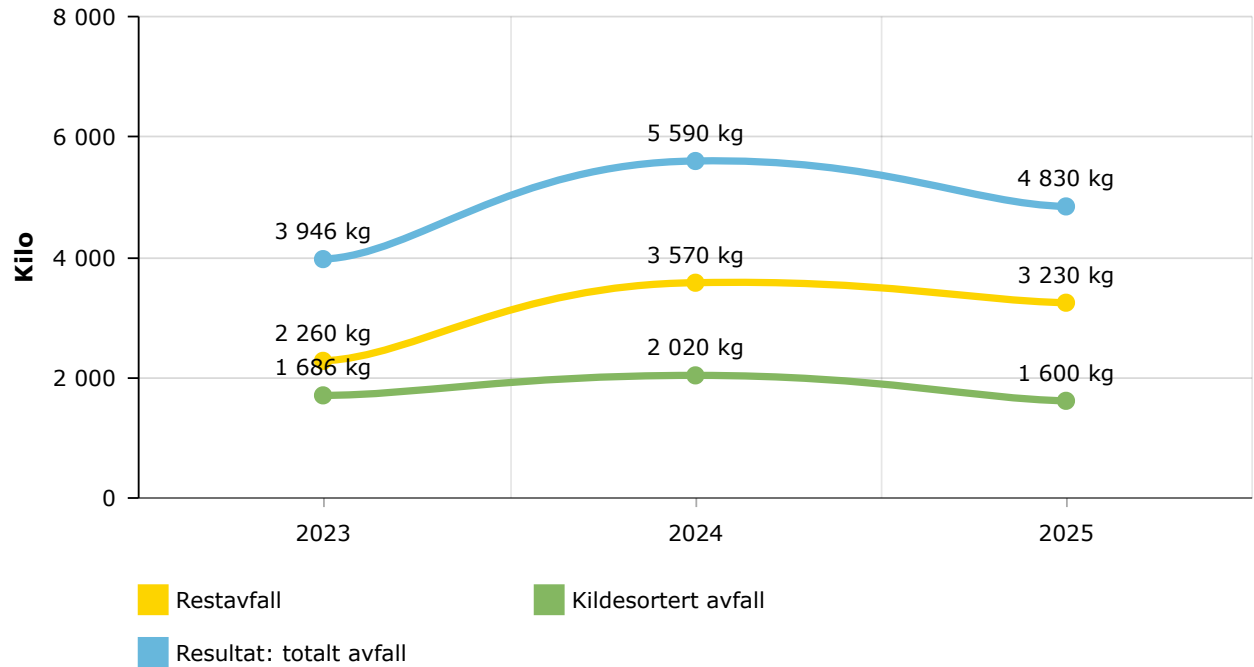
↓ -11% fra 2024



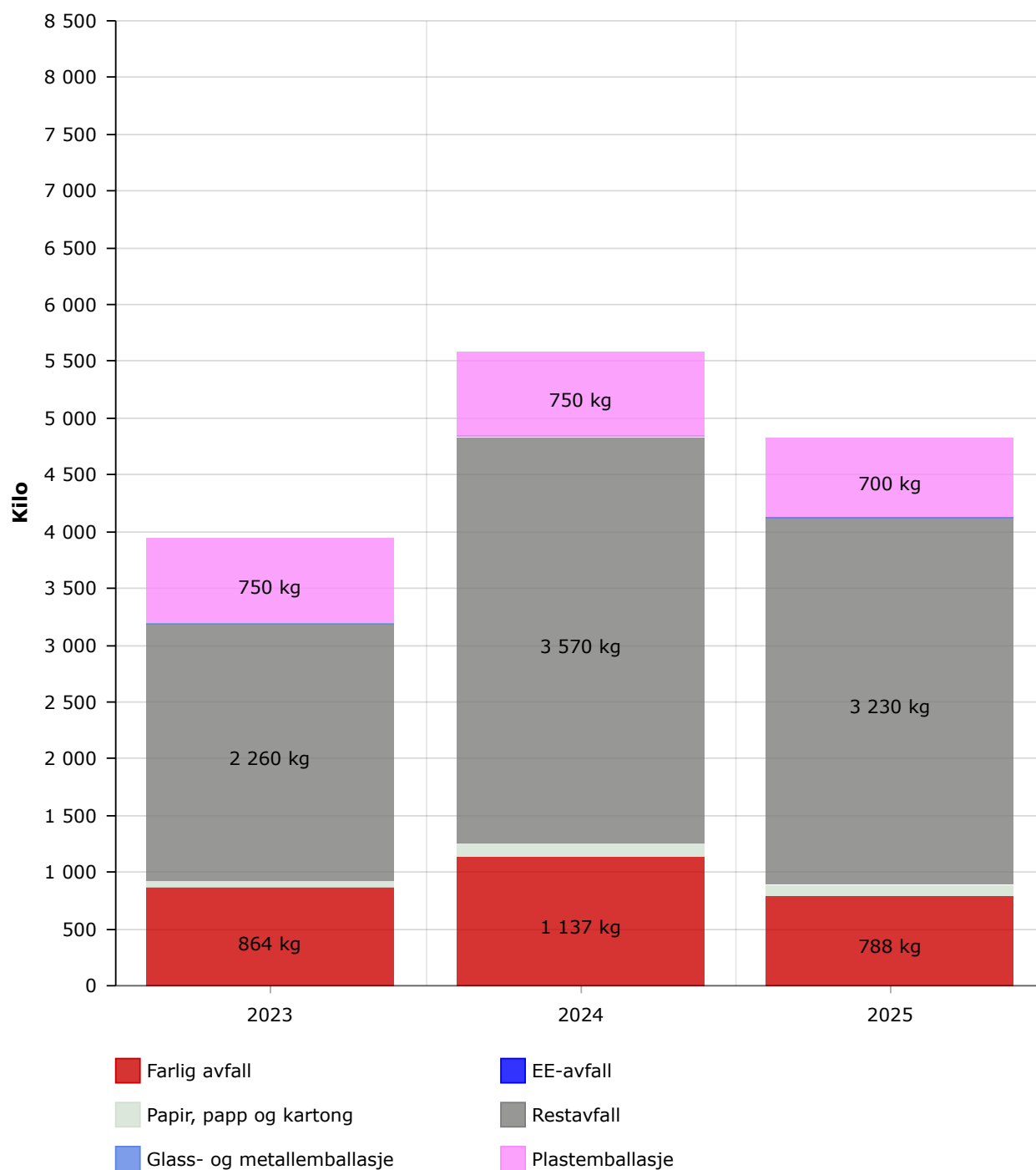
*I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.*

# Ressursbruk og sirkulærøkonomi

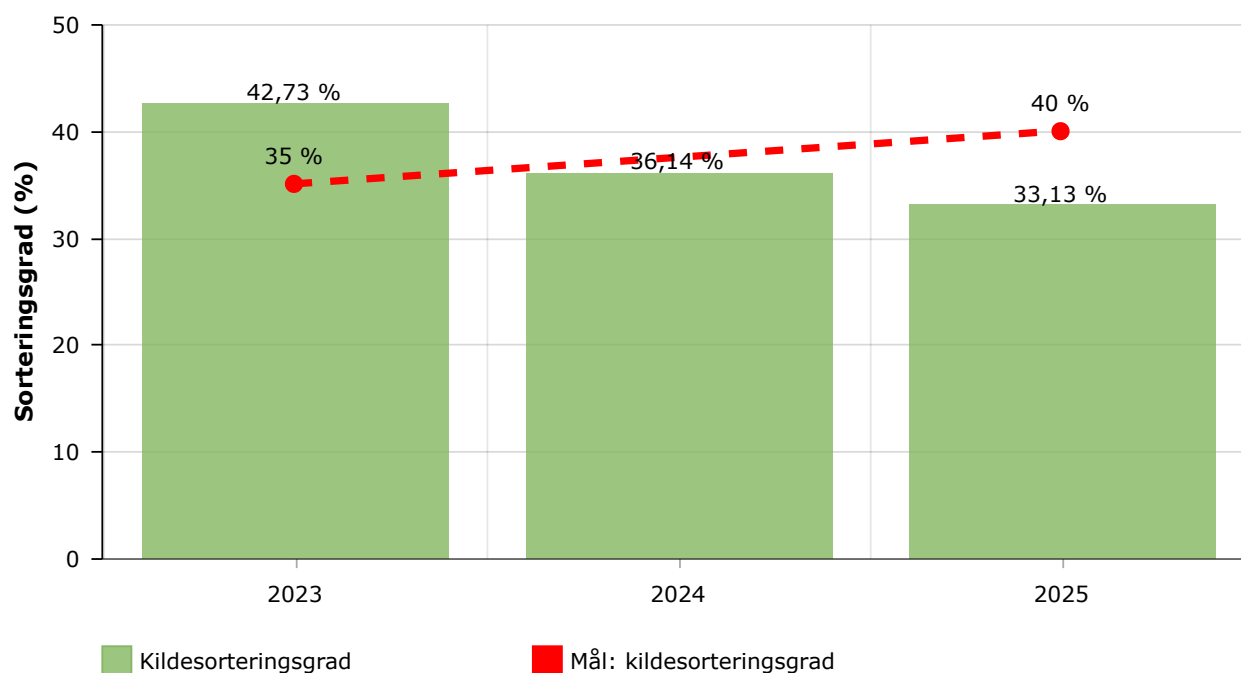
## Totalt avfall



## Avfallsmengder per avfallskategori



## Sorteringsgrad



### 🗨️ Kommentar til dataene

#### (1) Avfall og ombruk

Vi kildesorterer i flere avfallstyper som: papir/papp, glass- og metallemballasje, EE-avfall, batterier, lyskilder og farlig avfall. Når det gjelder "Tomt & Tørt" ordningen så er denne dessverre blitt avvirket. De totale avfallsmengdene har blitt redusert i 2025.

Vi har omtrent ikke noe matavfall, men kaffegrut har vi. Vi skal uansett begynne å kildesortere matavfallet/kaffegrut.

Noen tiltak som vi jobber med for å redusere avfallet og bidra til mer materialgjenvinning.

- Det brukes filt som dekkemateriale som ombruk.
- Vi leverer gulvbeleggsrester (kapp fra nytt gulv) som leveres til Mal Proff og Jim\'s Lagerutsalg. Beleggsrestene gjenvinnes til nytt gulvbelegg.
- Malerpensler ombrukes
- Når det er mulig så benytter vi restmaling av lyse farger til grunning
- Vi kjører også på mer standardiserte farger hos kommuner og deretter for å kunne bruke det på nytt igjen.

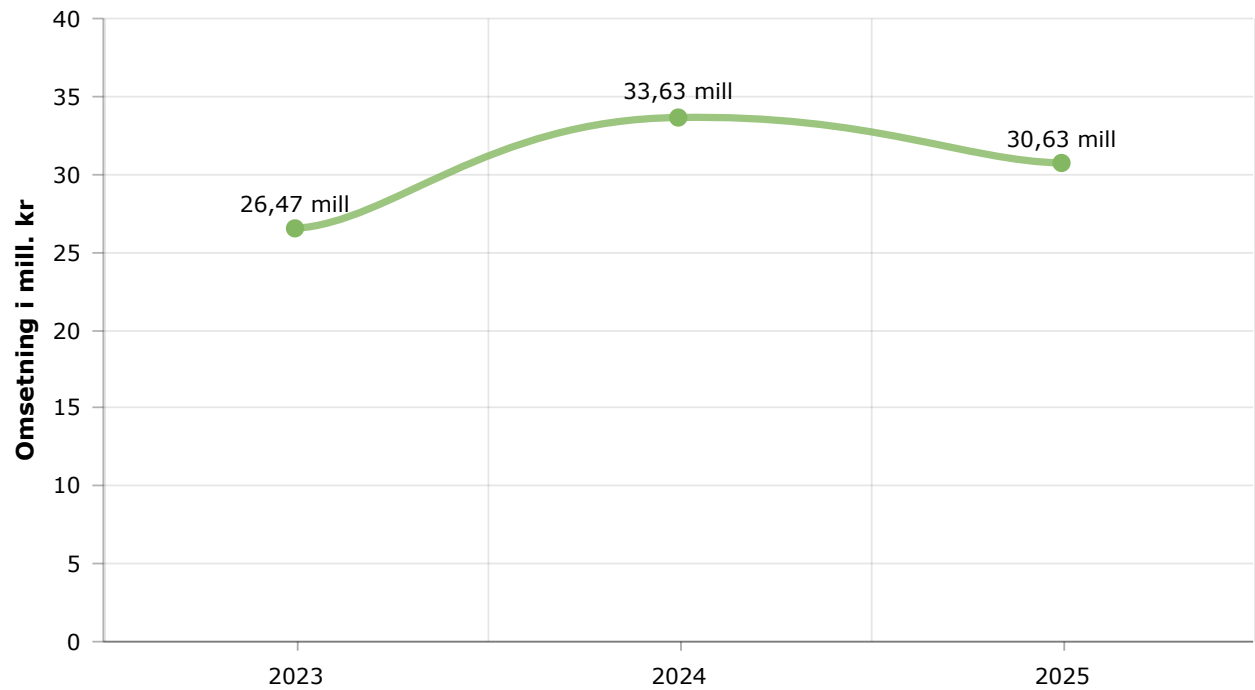
#### (2) Innkjøp og materialforbruk

Mesteparten av våre innkjøp er i all hovedsak knyttet til malingsprodukter/utstyr/gulvbelegg. Vi etterspør alltid miljømerkede produkter. 70-80% av våre materialkjøp foretas hos Mal Proff, som også er Miljøfyrtårn-sertifisert. I tillegg kjøper vi gulvbelegg/gulvmaterialer fra Jim\'s Lagerutsalg som også er Miljøfyrtårn-sertifisert. Vi velger alltid fortrinnsvis produkter med miljømerke og vannbasert produkter.

# Virksomhetsstyring

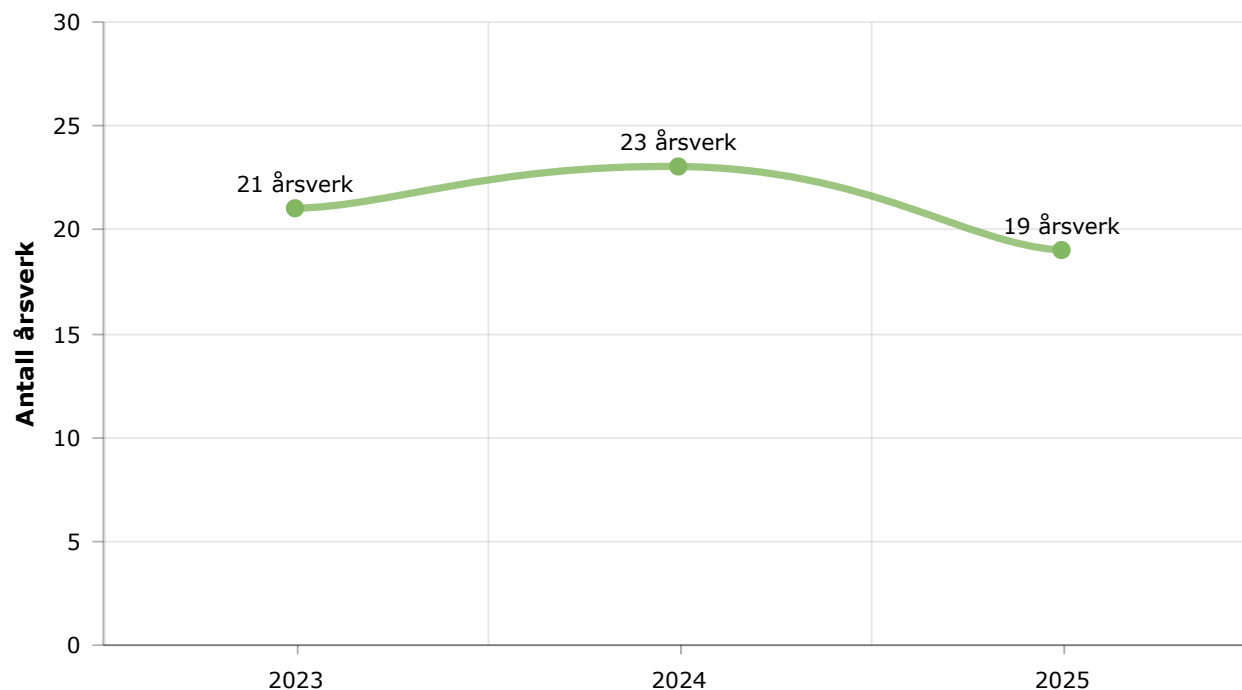
## Årlig omsetning

↓ -8% fra 2024



## Antall årsverk for rapporteringsåret

↓ -17% fra 2024



*Tallet skal være et gjennomsnitt for året*

### 🗨️ Kommentaar til dataene

I forhold til 2024 så har vi hatt en nedgang i omsetning. Antall årsverk gikk ned fra 23 til 19.

## Handlingsplan

---

### **Substitusjonsvurderinger**

Vi har hatt en gjennomgang av vesentlige kjemikalier, både risiko- og substitusjonsvurdering i november 2024. Ingen planlagte substitusjonsvurderinger i 2026.